

JYVÄSKYLÄ





Matkustakaa

Päijänteelle!

Edullisia »Päijänne rengasmatkalippuja» saatavana asemilta, matkatoimistoista ja laivoista.

JYVÄSKYLÄ—PÄIJÄNTEEN LAIVA O.Y.

Puhelin Jyväskylä 1033

Hotelli Jyväshovi

JYVÄSKYLÄ

Puh. vaihde 1990

Lounas

kello 11—14

Päivällinen

kello 16,30—19,30

Illallinen

kello 21 alkaen



Juhlakerros

yksityistilauksia varten



MUSIIKKIA

joka ilta klo 20. alkaen





1. Tulo Äijälän salmesta Jyväsjärvelle

JYVÄSKYLÄ »SUOMEN ATEENA»

kulttuurimuistojen kaupunki

JYVÄSKYLÄ on Suomen suurimman järven, mahtavan Päijänteen pohjoispäässä, Jyväsjärven rannalla sijaitseva kaunis, 100-vuotias (perust. 1837) sisämaan kaupunki.

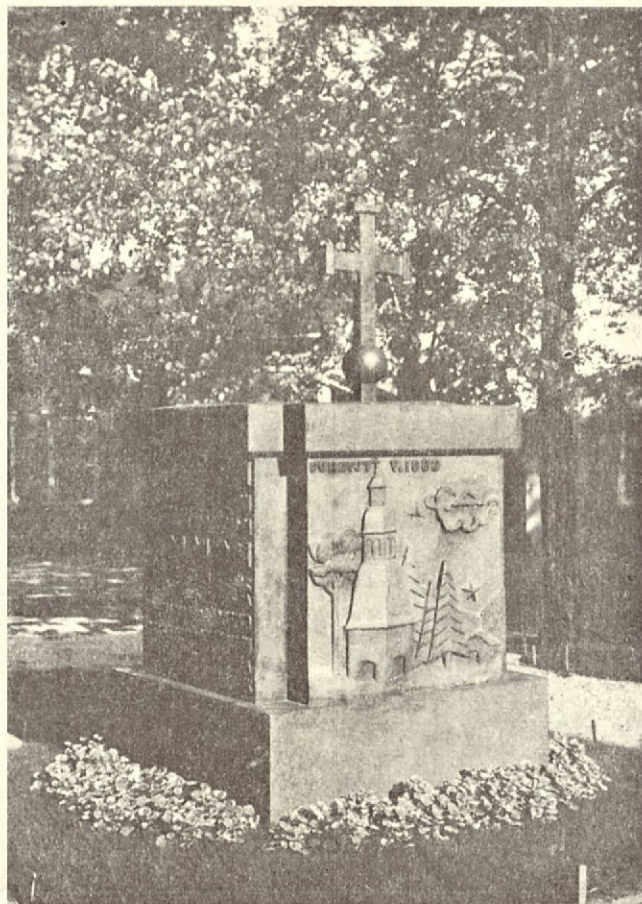
Lähes 20,000 henkeä käsittävine asukkaineen, kulttuuri- ja liikelaitoksineen se on laajan Keski-Suomen maakunnan sivistyksellinen ja taloudellinen keskus.

Jyväskylä on suomenkielisen sivistyksen vanhimpia ja tärkeimpiä paikkoja. Jyväskylään perustettiin ensimmäinen suomenkielinen oppikoulu, nykyinen lyseo 1858. Maamme vanhin kansakouluseminaari perustettiin Jyväskylään 1863 ja vuotta myöhemmin (1864) maamme ensimmäinen tyttökoulu.

Myöhemmin perustettuja oppilaitoksia, kuten yhteislyseo ja tyttölukio, kauppakoulu, kansakoulu ym. on kaupungissa useita.

Kasvatusopillinen Korkeakoulu, joka on ainoa laatuaan Suomessa, jatkaa v:sta 1934 lähtien seminaarin toimintaa.

Jyväskylän Yliopistoyhdistyksen toimesta v:sta



2. Vanhan kirkon muistomerkki

mm. taideharrastuksien ylläpitäjänä on kaupungissa elinvoimaisia yhdistyksiä, kuoroja, orkestereita, työväenteatteri ym.

Sanomalehtiä on Jyväskylässä ilmestynyt 1860-luvulta lähtien ja kaupungissa on nykyisin kolme 6-päiväistä sanomalehteä, nim. Keskisuomalainen, Sisä-Suomi ja Työn Voima.

K. J. Gummeruksen kustannusliike on toiminut Jyväskylässä v:sta 1883.

Vuosisatoja vanhaa maakunnan kulttuuria edustaa Keski-Suomen museo runsaine kokoelmineen Cygnaeuskadun varrella.

3. Uno Cygnaeuksen muistomerkki



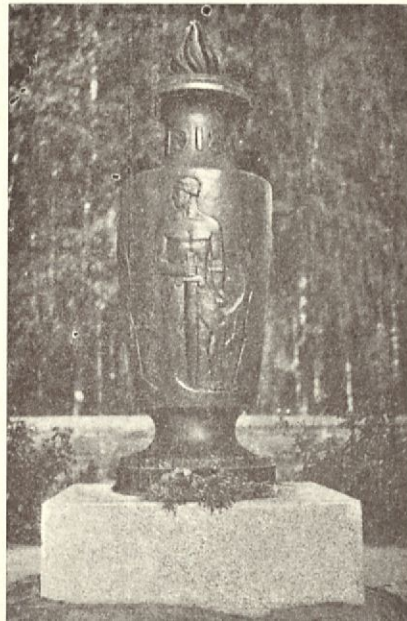
4. Sankaripatsas

1912 lähtien pidettyjen ja suuren suosion saaneiden kesäkurssien (Jyväskylän Kesäyliopisto) järjestämisestä huolehtii nyt Kasvatusopillinen Korkeakoulu.

Yliopistoyhdistyksen perustama, nykyisin Korkeakoulun hallussa oleva tieteellinen kirjasto on 150,000 nidoksineen ainoa laatuaan sisämaan kaupungissa.

Keskellä maata sijaitsevana huomattavana koulukaupunkina Jyväskylä on joutunut kansallisen herätyksen tienraivajaksi. Tässä mielessä on kaupungissa pidetty suuria laulu- ja soittojuhlia, ensimmäiset koko maassa v. 1881.

Paikallisten ja maakunnallisten sivistysrientojen,





5. Kaupungintalo

Kukoistavaa, kasvavaa talouselämää

Jyväskylä ei ole enää siinä määrin kuin aikaisemmin yksipuolinen sivistyskeskus.

Kaupunkiin ja sen läheisyyteen on kohonnut suurehkoja teollisuuslaitoksia, kuten Schaumanin faneeritehdas, Kankaan paperitehdas (v:lta 1874), puolustuslaitoksen tehtaot, Mikron konepaja, Fredriksonin, Jussilan ja Ruthin tuotantolaitokset, Vaa-jakosken (SOK) teollisuuskeskus, Säynätsalon tehtaot, Karhumäen lentokonetehdas, Tikkakoski ym.

Näissä tuotantolaitoksissa työskentelee tuhansia työntekijöitä ja tehtaiden vuosittainen tuotanto-arvo nousee satoihin milj. markkoihin.

Laajan ja vauraan maakunnan kaupallisen liiketoiminnan keskuksena Jyväskylä on lukuisine tukku- ja vähittäiskauppoineen erittäin vilkas kauppakaupunki.

Jyväskylän Säästöpankki on maamme kaikkein vanhimpia rahalaitoksia (perust. 1841). Suomen Pankilla ja kauppapankeilla on kaupungissa omat konttorinsa.

Hyvät liikenneyhteydet

Rautatieyhteys on läntistä rataa Haapamäen kautta Helsinkiin (379 km), Turkuun (360 km), Poriin (272 km), Vaasaan (270 km); itään päin suuntautuvaa rataa Pieksämäelle (80 km), Joensuuhun uutta rataa Varkauden—Viinijärven kautta (263 km), Savonlinnaan (186 km) ja Pärkkälään (245 km). sekä pohjoiseen suuntautuvaa rataa Suolahden kauppalaan (42 km).

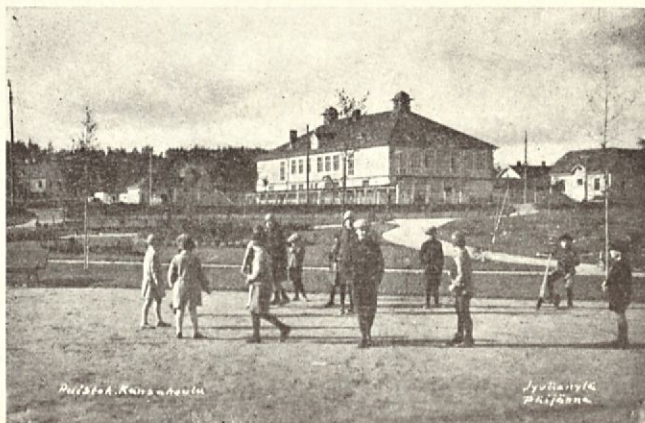
Vilkas laivaliikenne on Päijännettä (200 km) pitkin Jyväskylän—Lahden välillä.



6. Jyväskylän kirkko

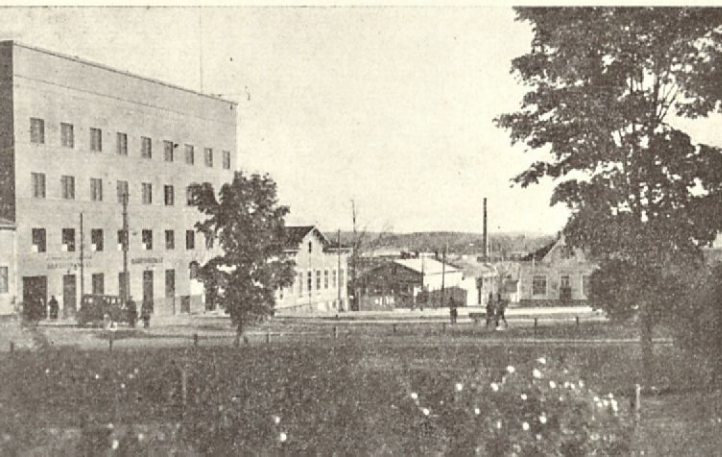


7. Harjun portaat



8. Katukuva

9. Valliontalo



Helsingin—Petsamon valtamaantie ohjautuu Päijänteen rannikoita pitkin Jyväskylän kautta Lappiin ja Jäämerelle

(Valtatie N:o 4)

Erittäin vilkas kokovuotinen autobussiliikenne on Jyväskylästä suoraan Helsinkiin, Tampereelle, Vaasaan, Kokkolaan, Kuopioon, Mikkeliin, Heinolaan, Lahteen ja kaikkiin maakunnan noin 30 eri pitäjään.

Lehteviä puistoja —

raikkaita havumetsiä — korkeita näköalavaaroja — viehättäviä vesistöjä

Jyväskylä on vaihtelevasta kauneudestaan kuuluisan, metsärikkaan järvisuuden ympäröimä.

Kaupungin alue kaartaa kilometrittäin Jyväsjärven, Palokka- ja Tuomiojärvien rannikoita. Maamme mahtavin järvi, Päijänne, ulottuu verrattomine laivareitteineen ja jylhine rantamaastoi-neen aivan Jyväskylän edustalle saakka.

Korkeaharjanteiset, tuuheaa metsää kasvavat näköalavaarat kohoavat rannikolta satojen metrien korkeuteen, kuten Laajavuori pohjoisessa, Roninmäki lännessä, Kanavuori kaakossa, Aittovuori idässä jne. Melkein kaupungin keskustassa on pitkänomainen, pihkan-tuoksuinen Jyväskylän harju solakoine honkineen, kiviportaineen, näkötorneineen ja urheilukenttineen. Hiihtomäki ja Taulumäen kirkon torni ovat näköalapaikkoja.

Kaupungissa on valkearunkoisia koivuja kasvavien tuheiden yksityisten pihapuistojen ohella hyvinhoidettuja yleisiä puistoja, kuten Kirkkopuisto (jonka keskellä L. I. Lindqvistin piirustusten mukaan 1880 valmistunut tiilinen kaupun-

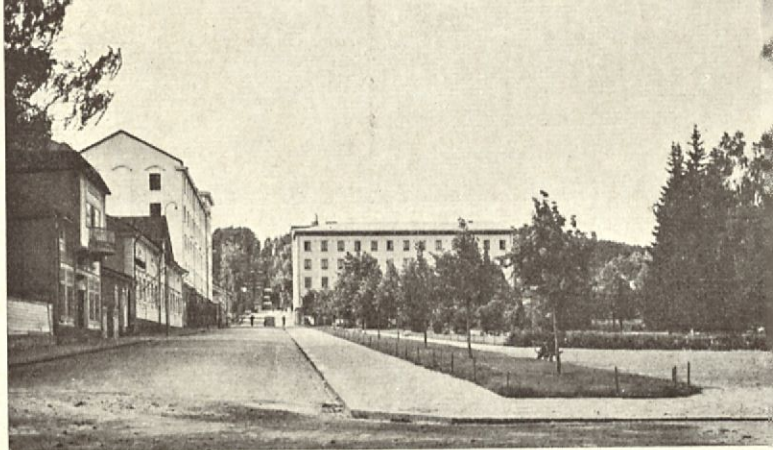
ginkirkko); Cygnaeuspuisto (jossa vanhan kirkon ja hautausmaan paikalla V. Wallgrenin muovailema »Suomen kansakoulujen isän» Uno Cygnaeuksen muistopatsas sekä Blomstedtin suunnittelema vanhan kirkon muistomerkki, v. 1938); Lounaispuisto musiikkilavoineen sekä Lottakahviloineen (puistossa on 100-vuotisjuhlamessuilla 1937 istutettu »messukuusi»); Rantapuisto ulkoravintoloiineen; Korkeakoulun laaja puisto suurine rakennuksineen sekä Tourujoen varrella hautausmaan puisto (jonka laidassa on v. 1918 ja 1939–40 vapaussotien sankarihaudat, keskellä G. Finnen suunnittelema v. 1918 vapaustaisteluun sankaripatsas sekä hautausmaalla muistomerkki seppä J. Högmanin pajan kohdalla, missä tunnettu herännäisjohtaja Paaavo Ruotsalainen sai herätyksensä). Lähiaikoina pystytetään kaupunkiin arkkitehti M. Hämäläisen suunnittelema Taipaleen taisteluiden ja soturien muistomerkki.

RAKENNUKSISSA VANHAA JA UUTTA

Hakatuilla kivillä ja asfaltilla laskettujen tasaiten katujen varsilla on vanhoja, idyllisiä, suurien riippakoivujen varjostamia puurakennuksia sekä myöhempien vuosien tulokkaina 4–5 kerroksisia nykyajan liike- ja asuntotaloja.

Kaupungintalo Kirkkopuiston vierellä valmistui 1899 (K. V. Reiniuksen suunnittelema), Korkeakoulun rakennusryhmä (1884), lyseon (nyk. rak. 1902), valtion viljamakasiinista valmistettu kirjastotalo (1916), Cygnaeuksen kansakoulu (1925), yhteislyseo (1928), valtioneito, jossa posti ja sotilasvirastot (1930), Jyväskylän maaseurakunnan kaudis kirkko Taulumäellä (Elsi Borg 1929).

Hotelli Jyväshovi ja useat ravintolat sijaitsevat uusissa kivitaloissa. ARE:n autopalatsi on kaupungin suurin rakennus. Useita nykyaikaisia asunto- ja liiketaloja on näiden lisäksi.



10. Torikatu

Kaupungin nykyaikaisuudesta mainittakoon täysin automatisoitu puhelin ja erinomainen katuvalaistus.

Tiedonantoja matkailijoille

KAUPUNGIN MATKATOIMISTO sijaitsee Jyväskylän rautatieasemalla. Puhelin 1725.

Kaupungin retkeilyasiamies opett. Aino Heino, Puh. 1454.

Kaupungin retkeilymaja Cygnaeuksen kansa-

11. Kansallis-Osake-Pankin talo



koulussa, mutta ei ole nykyisin (1940) käytävissä.

RAUTATIEASEMA Asemakadun alapäässä lähellä Jyväsjärven rantaa. Puhelin 1082. (Ravintola).

SATAMA Jyväsjärven rannassa. Päijänteen laivat isossa laiturissa. Päijänteen laivojen puhelimet 1180 ja 1221. Laivayhtiön konttori Rantakatu 21. Puh. 1033. Satamakonttori. Puh. 1341.

LINJA-AUTOASEMA JA MATKAHUOLTO Kauppatorin vierellä. Puhelimet 2276 ja 2275.

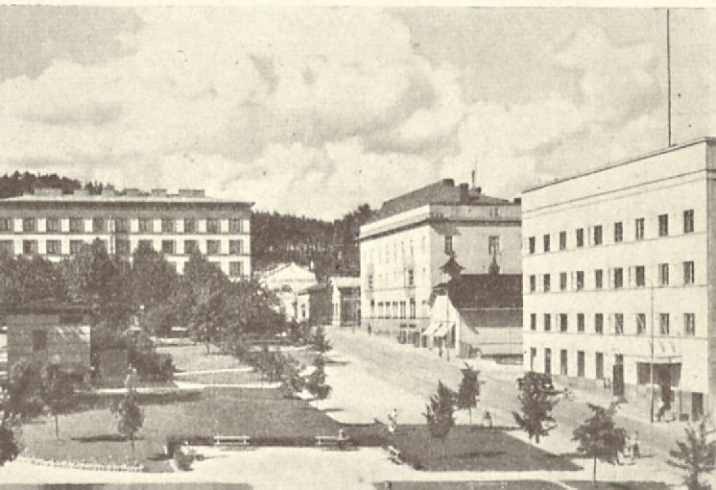
POSTI- JA LENNÄTIN Kirkkopuiston varrella, Kilpisenkatu 8. Postikonttorin puhelin 1049. Lennätinkonttorin puhelin 1068.

HOTELLIT: Hotelli Jyväshovi, Kauppakatu 35. Puhelin (vaihde) 1990. — Kaupunginhotelli, Asemakatu 6. Puhelin (vaihde) 1796 ja hotelli Turisti, Asemakatu 4. Puhelin 2223.

Matkustajakoteja: Otava, Vapaudenkatu 36. Puhelin 1364. — Muitakin matkustajakoteja on.

RAVINTOLAT: Hotelli Jyväshovi, Kauppakatu 35. Puh. 1990. — Kaupunginhotelli, Asemakatu 6. Puh. 1796. — Osuuskauppa Mäki-Matin Ravintola, Kauppakatu 32. Puh. 2110. — Osuusliike Keskimaan ravintola, Asemakatu 8. Puh. 2218. — Seurahuoneravintola, Kauppakatu 25. Puh. 1257. — Ravintola Maakunta, Opistokatu

12. Kirkkopuistoa



13. Kirjastotalo

12, Kauppatoria vastapäätä. Puh. 2012 ja 2236. — Rantapuiston ravintola (kesäisin). Puh. 1323. — Työväen Ravintola, Kauppakatu 30. Puh. 1040. — Lotta-Ruokala ja Kahvila, Kauppakatu 15. Puh. 1956 sekä Lotta-Kahvila Lounaispuistossa. Puh. 1951.

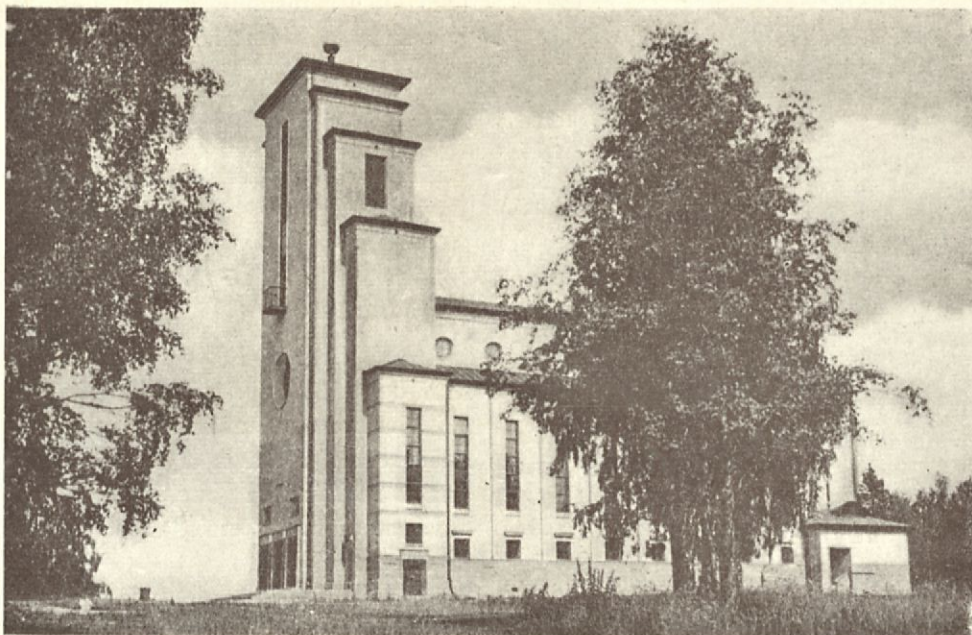
PANKIT: Suomen Pankki, Kauppakatu 21. Puh. 1007. — Kansallis-Osake-Pankki, Kauppakatu 18. Puh. 1028. — Pohjoismaiden Yhdyspankki, Kauppakatu 31. Puh. 1027. — Helsingin Osakepankki, Kauppakatu 27. Puh. 1631. — Maatalouspankki, Asemakatu 3. Puh. 1002. — Jyväskylän Säästöpankki, Kauppakatu 23. Puh. 1045. — Jyväskylän kunnan Säästöpankki, Kauppakatu 25. Puh. 1414.

KESKI-SUOMEN MUSEO, Cygnaeuksenkatu 10. Avoinna 12—15.

Keski-Suomi, Suomen sydän,

tuuheidens metsien, värikkäiden vaarojen ja suurien metsien kaunis maa

Luonnonraikasta virkistystä ja viehättävää kauneutta tarjoavat avoimin sylin tuuheat metsämme, värikylläiset vaaramme sekä laajat vesistömme kirkkaine järvineen ja kuohuvine koskineen.



14. Taulumäen kirkko

Aito, vivahdusrikas luonto ympäröi matkailijaa Keski-Suomessa joka askeleella. Silmänkantamattomat metsät, vilpoiset vedet, kukoistavat ke-sät, kirpeän raikkaat talvet ja runsaslumiset hiihto-maastot tarjoavat loppumattomiin viehätystä ja virkistystä.

15. Yhteislyseo



Jyväskylässä avautuu mainioita retkeilymahdollisuuksia eri tahoille maakuntaan

Matkoja voi tehdä jalkaisin, pyörillä, autoilla, laivoilla ja junilla viehättävien maisemien ympäröimänä.

Esittelemme seuraavassa muutamia suosittuja reittejä.

16. Cygnaeuksen kansakoulu





17. Jyväskylän Kasvatusopillinen korkeakoulu

Laivamatka: Jyväskylä—Lahti

(yli 200 km)

Sisävesien suosituin matkailureitti, johon kuuluu Jyväsjärvi Jyväskylän edustalla, pääosana mahdollinen Päijänne, etelässä kaunis Vääksyn kanava ja Vesijärvi. Tuhannet turistit toteavat vuosittain ihastuneina Päijänteen ainutlaatuiset nähtävyydet. Matka kestää noin puoli vuorokautta. Matkalippu II luokassa 75: —.

Jyväskylä—Säynätsalo—Korpilahti—Muurame—Jyväskylä

(70 km)

Jyväskylä—Säynätsalo, 15 km. Reitti kulkee vesiteitse Jyväsjärven ja Äijälänjoen (komea silta joen yli) kautta Pohjois-Päijänteelle ja tätä jylhän komeaa ja paikatellen idyllisen kaunista järveä pitkin kohti etelää. Keski-Suomen Parantola valkoisine rakennuksineen (Suomen toiseksi suurin), Säynätsalon tehdasyhdyskunta (saari) sekä lukuisat saaret korkeine vuoristomaastoineen kiinnittävät retkeilijän huomion puoleensa.

Säynätsalo—Kärkinen, 21 km. Kun Muuratsalo ja Säynätsalo on sivuutettu, tullaan

avarelle Ristinselälle (vasemmalle pistää pitkä erityisen kaunis Rutalahti, jonka suulla, Rappukallion kohdalla, Päijänteen syvin kohta, 91 m.) ja täältä Rutasalmen kautta Kallioselälle ja sitten kaapeammille väylille. Kärkisissä on syytä nousta maihin tarkastelemaan rantakallioilta avautuvia maisemia. Noin 4 km Kärkisistä on korkea Niinimäki (sinne pääsee hyväkuntoista kylätietä pitkin, lopuksi 1 km. jalkapolkua). Mahtavat näköalat Päijänteelle.

Kärkinen—Korpilahti, 5 km. Tämä väli on edelleen hyvin saaririkasta. Korpilahden laivalaiturin vastakkaisella puolella on Tähtiniemen retkeilymaja ja täysihoitola. Veneitä vapaasti saatavana, uimahuone, sauna, moottorivene saatavana ajeluun, noin 15 m. korkea näkötorni. Lotta-kahvila.

Korpilahti on saanut luonnonkauneudestaan vierailtaan yksimielisen tunnustuksen. (Laivareitti Korpilahdelta jatkuu Päijännettä pitkin Vääksyn kanavalle ja Lahteen saakka).

Korpilahti—Muurame, 16 km. (maantiereitti). Taival on vaihtelevaa pyöräilymaastoa, vuoroin nousuja, vuoroin laskuja. Muuramen kirkonkylässä on kirkontorni hyvä näköalapaikka, samoin korkea Riihivuori, jonka laelta avautuu

18. Jyväskylän Lyseo





19. Haukkariutta Päijänteellä

kauniit näköalat Päijänteelle ja Muuratjärvelle. Vuoren juurella viihtyisä Muuramen kirkonkylä.

Maantiematalla Jyväskylä—Muurame—Korpilampi—Jämsä (komea kirkonkylä)—Jämsänkoski jne. kulkee linja-autoja useita kertoja vuorokaudessa samaan suuntaan. Tähän reittiin yhtyy myöskin laivamatka Jämsä—Jyväskylä tai päinvastoin. Jyväskylän—Jämsän välinen laivamatka on noin 80 km. Tällä reitillä nähdään suuri Päijänne, mm. laaja Vanhaselkä ja rauhallinen Jämsänjoki. — Jämsässä Lottaravintola ja sen yhteydessä matkustajakoti.

Jyväsjärven ja Päijänteen vedet ovat tyynellä säällä sopivia myöskin kanoottireikeilijöille.

Jyväskylä—Vaajakoski—Pönttövuori—Liestuore—Jyväskylä

(rautatiematka 25 km, maantiematka 40 km)

Jyväskylä—Vaajakoski, 8 km, rautateitse tai maantietä. Autobussit lähtevät joka tunti reitin kummastakin päästä. Vaajakoskella tilaisuus tutustua SOK:n lukuisiin tuotantolaitoksiin, (mm. tulitikkutehdas ja pohjoismaiden suurin naulatehdas). 197 m. korkea komeanäköalainen

Kanavuori, rautatiesilta, tukkien lajittelupaikka (josta kesäisin soluu alas 5—10 milj. tukkia), Vaajakoski, josta 200 km pitkien Saarijärven, Viitasaaren ja Rautalammin vesistöjen vedet purkautuvat korkean vuorimaaston läpi Päijänteeseen. — Vaajakosken Osuusliikkeen uusi ravintola.

Vaajakoski—Liestuore, rautatiematka, 17 km. on teknillisten vaikeuksien vuoksi maamme mielenkiintoisimpia rataosia.

Ylitettyään Vaajakosken komean sillan juna tunkeutuu syviin kallioleikkauksiin ja jatkuu sitten kaunisrantaisten Leppäveden yli rakennettua 1640 m. pituista pengertä pitkin Leppälahteen.

Täällä sivuutetaan pohjoismaiden suurin maa-leikkaus, ylitetään taas pikkujärviä ja vähän ennen Metsolahden pysäkkiä joudutaan 1.223 m. pitkään Pönttövuoren tunneliin (Suomen pisin), jälleen seuraa korkeita pengermiä ja leikkauksia.

Liestuoreella Haarlan Selluloosatehdas, laajahko Lievestuoreen järvi. — Hotelli ja ravintola.

Liestuoreelta (josta rautatie jatkuu Pieksämäelle) voi palata Jyväskylään rautateitse (tai maanteitse — 40 km — autobusseilla). Maantiereitin varrella Laukaan pitäjässä kaunis Savion kylä. Vuonteensalmi (sen rannalla Pernasaaren kasvatustila poikia varten) sekä Leppäveden kylä (Järvilinnan vastaanottokoti). — Matka maksaa (juna- ja autolippu) noin 20 mk.

20. Maisema Päijänteellä





21. Maisema Korpilahdella

**Jyväskylä—Suolahti—Viitasaari—Saarijärvi—
Äänekoski—Jyväskylä**

(noin 250 km)

Jyväskylä—Suolahti, rautat. 42 km. ja maanteitse n. 50 km. Reitin varrella Leppäveden, Vihtavuoren, Laukaan ja Kuusan asemat. Rautatie ja maantie ylittävät kauniin Kuusankosken, joka laskee vetensä Saraveteen. Suolahden kauppalassa vajaa 4000 asukasta, faneeritehdas ym. tehtaita, satama, josta laivaliikenne ohjautuu Keiteleelle; maakunnallinen kansanopisto (jossa kesäisin virkistys- ja lepokoti). — I luokan hotelli, Suolahden Seurahuone, ravintoloinen sekä Suolahden Osuuskaupan ravintola.

Suolahti—Viitasaari, noin 70 km. pitkä laivamatka erittäin kaunista, saaririkasta ja vehmasta Keiteleltä pitkin Viitasaarelle. Hl. Ylä-Keitele lähtee Suolahdesta tiistaina, torstaina ja lauantaina klo 9,30 (samaa aikaan Viitasaarelta takaisin Suolahteen maanantaina, keskiviikkona ja perjantaina). Laivassa hyttipaikkoja, ravintola. Laiva saapuu Viitasaarelle klo 15,30.

Viitasaari, »Keiteleen helmi», tarjoaa saari-
neen, salmineen, ja runsaine vesistöineen paljon
luonnonkaunista nähtävää (sivummalla suuria kos-

kia, kuten Huopana, Kymö, Kärnä, Hilmonkoski, ym.). Laajan kirkonkylän lähellä Savivuoren näkö-
torni, »Suomen historian isän», H. G. Porthanin
muistokivi. Tilaisuus soutuun, uintiin ja kalas-
tukseen. Mainiot melontamahdollisuudet. — I luok.
Hotelli Viitasaari ravintoloinen.

Viitasaari—Saarijärvi, noin 50 km.
maantiematka. Hännilänsalmen ja Kolarinsalmen
lautat, suuria metsäalueita, ikihonkien täyttämä
Pyhähäkin luonnonpuisto. Saarijärvellä
(kansallisrunoilijamme J. L. Runebergin nuoruus-
kauden asuinpaikka) on vertojaan hakevia järvi-
ja metsämaisemia. Suuri ja hyvin asuttu kirkon-
kylä. Tarvaalan pappilan pihamaalla Suomen en-
simmäisen prokuraattorin ja kuuluisan lakimiehen
M. Caloniuksen muistomerkki (suunnitellut saari-
järvelläinen kuvanveistäjä Hannes Autere, v. 1938).
— Hotelli Seurahuone ja hotelli Sivula I luok. yöpy-
mis- ja ruokailupaikkoja. — Kahviloita.

Saarijärvi—Äänekoski, noin 30 km.
maantiematka. (Vaihtoehtoisesti Saarijärveltä
Uuraisten kautta Jyväskylään, 60 km).

Matkan varrella Parantalan ja Hietaman kosket.
Äänekoski yli 4000 henkeä käsittävä vauras
kauppala. Äänekoski Oy:n paperi- ja selluloosa-
tehtaat. Luonto on koskineen ja muine vesistöi-
neen sekä vaihtelevine maastoineen erittäin kaunis.
Vilkas liikekeskus, josta hyvät autobussiyhteydet
Suolahteen, Jyväskylään ja Keiteleen länsirannik-
koa Konginkankaan kautta Viitasaarelle. — I luok.
Hotelli Hirvi ravintoloinen sekä Osuuskaupan ra-
vintola.

Äänekoski—Jyväskylä, noin 50 km
matka maanteitse Tikkakosken kautta. Vehniän
seudun rauhalliset järvi- ja metsämaisemat sekä
Tikkakoski (huom! noin 20 km:n päässä Jyväsky-
lästä) ja Jyväskylän maalaiskunnan puolella Puup-
polan ja Palokan kylät viljelyksineen ja viehättä-
vine vesistöineen. — Matka maksaa (juna-, laiva-

ja autoliput yht.) noin 40 mk. Linja-auto Äänekoskelta Tikkakosken kautta maanantaina, keskiviikkona ja lauantaina.

Jyväskylä—Petäjävesi—Keuru— Haapamäki—Virrat

(rautatiematka 120 km)

J y v ä s k y l ä—V e s a n k a (12 km.) Jyväskylästä tultaessa lähellä Vesangan asemaa 360 m. pitkä Möykynmäen tunneli, Vesangassa kaunis Vesankajärvi. Kintaudelle tultaessa rata ylittää Kintausjärven lahdekkeen, Koskensaaren pysäkin lähellä naulatehdas. Petäjävedellä (Jyväskylästä 35 km.) rautatie ylittää Petäjäveden kauniin vesistön, joka kapeine salmivesineen ja jokineen tarjoaa mainion, noin 40 km pitkän melontareitin Koskenpään kautta Jämsänkoskelle ja edelleen Jämsänjokea Päijänteeseen saakka.

P e t ä j ä v e d e l l ä erikoisnähtävyytenä vanha puukirkko (v:lta 1764). — Matkustajakoteja. (Petäjävedelle on myöskin autoyhteys Jyväskylästä sekä Petäjävedeltä edelleen Jämsänkoskelle ja Multialle komeanäköalaisen Kuivasmäen kautta).

K e u r u u l l a on Keski-Suomen kauneimpia luonnonnähtävyyksiä, runsaasti vesistöjä, terveelli-

sää havumetsiä, historiallisia nähtävyyksiä, erityisen kaunis lähes 200 v. vanha kirkko, ison-vihan aikaisia taistelumuistomerkkejä, partioleirikeskus Pöyhölä, Seipon lepokoti ym.

JYVÄSKYLÄ LIITTYY LUKUISIIN MATKAREITTEIHIN

Jyväskylästä voi matkustaa mukavasti erilaisilla kulkuneuvoilla myöskin muihin maakuntiin, onhan kaupunki itä- ja länsi-Suomen yhdistävän poikkiradan, Helsingin—Petsamon valtamaantien ja lukuisten muiden maanteiden varrella sekä erittäin suositun Päijänteen laivareitin pohjoispäässä.

H a a p a m ä k i huomattava rautateiden solmu-kohta. Virroilla reitti yhtyy kauneudestaan tunnettuun Tampereen—Vaasan väliseen matkareittiin, »runoilijain tiehen». Matka maksaa (junalippu) 37: —.

H u o m. ! *Matkalippujen hinnat* junissa III, ja laivoissa II luokan hintojen mukaan. Tarkempia tietoja junien, laivojen ja autojen kulkuvuoroista ja hinnoista saa turisteista, matkatoimistoista ja rautatie- sekä autoasemilta.

Julkaisun kuvia ovat valokuvanneet:

Oy. Kansan Valokuvaamo, Jyväskylä, Asemakatu 4, n:ot 1, 2, 5, 14, 16, 17, 20 ja 21.

Valokuvaamo Päijänne, Jyväskylä, Torikatu 8, kansikuva ja n:ot 8, 9 ja 13.

Taito Filmi, Jyväskylä, n:ot 6, 7, 12, 15 ja 18.

LOTTA-RAVINTOLAA Kauppakatu 15 ja LOTTA-KAHVILAA Lounaispuistossa suositellaan!

JULKAISSUT

JYVÄSKYLÄN KAUPUNGIN MATKAILULAUTAKUNTA



RAVINTOLA MAAKUNTA

OPISTOKATU 12, On matkailijoiden suosittu ruokailu- ja kahvipaikka. Hyvä musiikki.

KAUPUNGINHOTELLI

ASEMAKATU 6. Puhelin 1796

I luok, hotelli, lämmin ja kylmä vesi
ym. mukavuudet. Uusittu perinpohjin

Matkailijat!

Ruokaillette halvalla viihtyisässä, täydet ravintola-oikeudet omaavassa ravintolassamme. — Avoinnna kello 8—21,30, sunnuntaisin kello 9—21,30.

Ravintolan kioskista: makeisia, tupakkaa, päivä- ja viikkolehtiä, valokuvia, kortteja ym. (Ei palvelusrahoja)

JYVÄSKYLÄN TYÖVÄEN RAVINTOLA

Kauppak. 30. - Väinönk. 7. - Puh. 1040 ja 1077

ARE

JYVÄSKYLÄ

Puistok. 2-4

Puhelin 1960

Huoltoasema / Autokorjaamo

Autohalleja / Tennishalli

KAHVILA

HELSINGIN OSAKEPANKKI

Omat varat 213 milj.
86 sivukonttoria

JYVÄSKYLÄN KONTTORI

Kauppakatu 27. — Puhelin 1631

AVOINNA
10—14

Kansallis-Osake-Pankki

Maan suurin liike- ja talletuspankki

KONTTORI JYVÄSKYLÄSSÄ

Kauppakatu 18. Puh. vaihte 10]28 ja] 1390

Muut konttorit Keski-Suomessa

Haapamäki, Hankasalmi, Joutsa, Karstula, Keuru,
Konnevesi, Saarijärvi, Suolahti, Vaajakoski, Viitasaari

Pohjoismaiden Yhdyspankki

maan vanhin liikepankki
Omat varat mk 540.000.000:—

JYVÄSKYLÄN KONTTORI

Asema- ja Kauppakatuojen kulmassa
Puh. 1041 ja 1027

RAVINTOLOISSAMME

on viihtyisä ruokailla

AAMIAINEN kello 10—14

PÄIVÄLLINEN „ 16—20

OSUUSLIIKE KESKIMAA

ASEMAKATU . VALTAKATU . TIKKAKOSKI

Matkailijat!

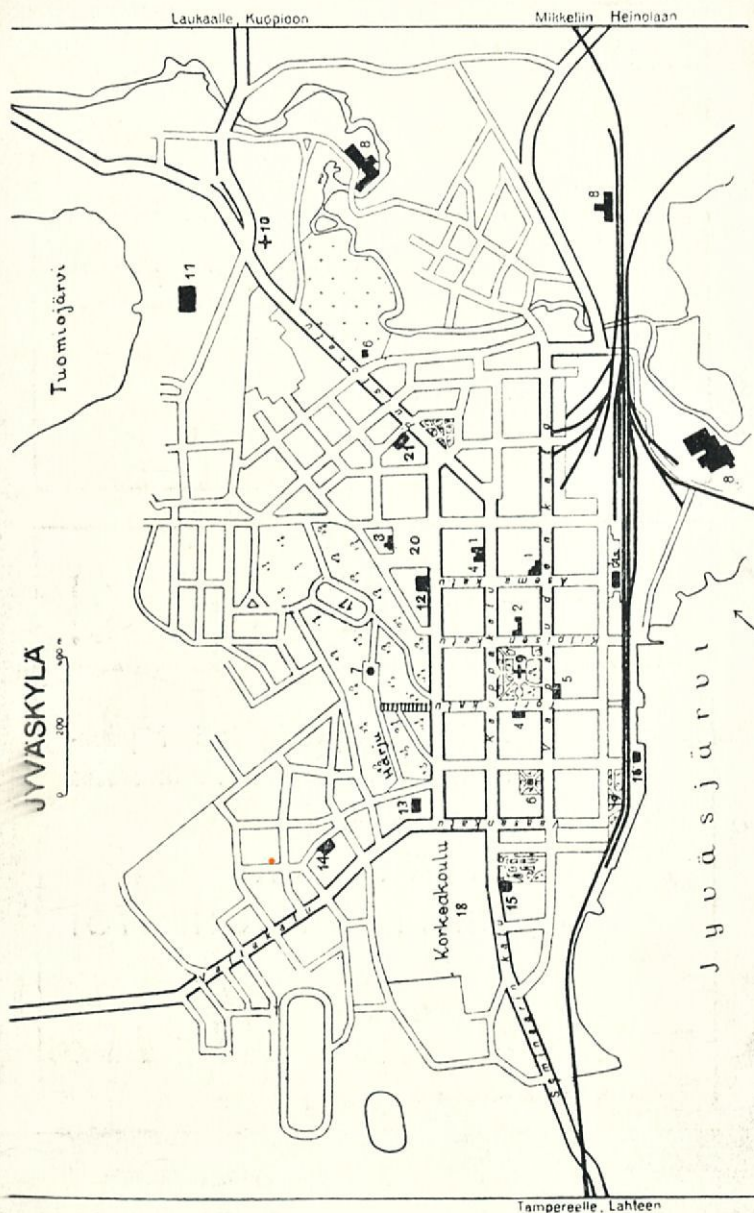
Poiketkaa Jyväskylässä käydes-
sänne liikkeemme ravintolassa
Kauppakatu 32.

HYVÄ RUOKA!

VIIHTYISÄ HUONEISTO!

Mäki-Matti





1. Hotelli. 2. Posti ja lennätin. 3. Linja-autoasema. 4. Apteekki.
5. Kaupungintalo. 6. Puistoja. 7. Näkötorni. 8. Tehtaita. 9. Kaupungin kirkko.
10. Taulumäen kirkko. 11. Hiihtomäki. 12. Lyseo.
13. Yhteislyseo. 14. Cygnaeuksen kansakoulu. 15. Kirjastotalo.
16. Satama. 17. Urheilukenttä. 18. Kasvatusopillinen korkeakoulu.
19. Rantapuisto. 20. Kauppatori.